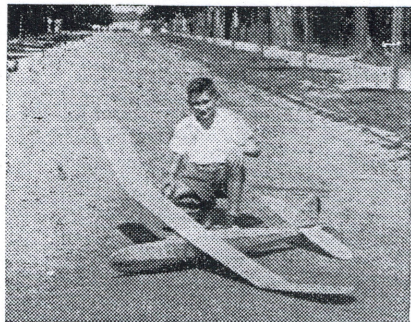


## POPIS STAVBY ZÁVODNÍHO MODELU VĚTRONĚ

Konstruktor K. Voleník

**Trup:** Skládá se z 11 přepážek a 6 nosníků. Přepážky vyřezáme dle plánu z překližky v síle: č. 1 2mm, č. 2-10 1mm, č. 11 3mm. Hlavu trupu č. 19 vyřezáme z překližky 5mm i se schránkou pro přítěž a polepíme s obou stran vky č. 12 z překližky 1mm. Po zaschnutí se k hlavě přilepí nosníky 15 a 18, potom přepážky 1 a 2 po opětném zaschnutí nosníky 17 a postupně všechny přepážky. Schránka pro přítěž v hlavě trupu se uzavře zaprofilovanou zátkou č. 13. Horní nosník č. 15 končí u přepážky 6. Lože křídla je utvořeno dvěma nosníky č. 16, které jsou u přepážky 3 šikmo seříznuty a přilepeny k nosníku č. 15, u přepážky č. 4 jsou zalomeny a pokračují až do konce trupu. Křídlo se k trupu připevňuje gumou ke kolíkům č. 28.



Voleníkův větroň

**Směrovka:** Steven směrovky tvoří přepážka č. 11, do níž jsou zasunuta a přilepena 3 žebra č. 22-24 z překližky 1,2 mm. Okraje směrovky jsou z bukového nosníku 3×3mm č. 20. Zadní hranu směrovky tvoří nosník 2×8mm a pokračuje opět buk. nosníkem č. 20. Uvnitř směrovky jsou dvě výplně č. 26 a 27 (dle plánu), které jsou k sobě postaveny kolmo a zalepeny do žebra č. 22, přepážky č. 11 a mezi nosníky č. 16. Tyto výplně tvoří schránku, která zůstane nepotažena. Do ní se zasouvá steven výškovky č. 45 a připevňuje gumou s obou stran ke kolíku č. 28. Toto zařízení se osvědčuje zvláště při transportu modelu, neboť je možno celou výškovku i se stevenem oddělit od trupu. Směrová klapka se připevní dvěma špendlíky.

**Výškovka:** Obě půle se staví odděleně. Každá má 4 žebra č. 32-34. Přední a zadní hranu tvoří nosníky 2×8, hlavní nosník 3×5. Oblouk je z buku 3×3. Hotová výškovka se připevňuje s obou stran na steven č. 45 nasunutím.

**Křídlo:** Staví se v šabloně, kterou si zhotovíme z několika prkének. Žebra i položebra vyřezáme z překližky 1mm, pouze střední žebro z překližky 2mm. Žeber je 17 a položeber 14. U dvou žeber jsou výřezy pro nosníky č. 39 a 40 o 2 mm širší (dle plánu). Nosníky jsou: 3×5, 5×10, 5×5, 2×8. Nejlépe je stavět z dvoumetrových nosníků, ovšem nemáte-li jich, musíte si je nastavit z metrových. Nosníky nejdříve uprostřed ohnete nad plamenem do šípů a pak si přesně označíte místa, kam zasadíme žebra. Nyní

zalepíme do křidel všechna žebra i položebra kromě dvou žeber v lomení (s širšími zářezy). Pak ještě připevníme oblouk z buku 3×3 a tím máme hotovo rovininné křídlo. Po dobrém zaschnutí nařizujeme lup. pilkou v místech lomení všechny nosníky zespoda asi do poloviny jejich síly a opatrně zlomíme vzhůru. Pak přilepíme s obou stran na nosník 39 nástavce 43 a na nosník 40 nástavce 44 z překližky 1 mm. To provedeme na obou polovinách křídla a necháme důkladně zaschnout v šabloně. Po uschnutí ještě zalepíme do lomení na obou stranách křídla žebro se širšími zářezy.

Hotovou kostru modelu potahujeme některým potahovacím papírem. Potom přilepíme pod trup lyži z překližky 4mm. Potah celého modelu vypínáme postříkáním vodou. Křídlo a výškovku vypínáme v šabloně. Když je potah bezvadně vypnut, můžeme model nalakovat zaponovým a potom barevným lakem. Nyní zbývá model vyvážit a zalétat. Vyvážení provedeme tím způsobem, že model podepřeme pod křídlem v těžišti a přidáváme do schránky v hlavě trupu olověnou přítěž v drobných kouscích, až je model v rovnováze; raději však přidejte trochu více přítěže, aby předek modelu byl trochu skloněn dolů. Zalátávání provádíme za bezvětří známým způsobem. Podélné vychylky vyřizujeme přidáváním přítěže, směrové vychylky směrovou klapkou.

Model je vhodný pro start na svahu i na šňůře. Hleďte jej postavit co nejlehčí, aby vám šel dobře do termiky!